



ПРАВИТЕЛЬСТВО МОСКВЫ

Комитет города Москвы по ценовой политике в строительстве
и государственной экспертизе проектов

Государственное автономное учреждение города Москвы
«Московская государственная экспертиза»
(МОСГОСЭКСПЕРТИЗА)

УТВЕРЖДАЮ

Директор департамента экспертизы

В.Ю.Леушин

«11» июля 2018 г.

ПОЛОЖИТЕЛЬНОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ ЭКСПЕРТИЗЫ

Рег. № 77-1-1-2-2179-18

Объект капитального строительства:

Южный участок Северо-Западной хорды
(от Ленинградского шоссе с выходом на ул. Мневники через ул. Народного
Ополчения; Сколковское шоссе до Московской кольцевой автомобильной
дороги; от ул. Мосфильмовской до Аминьевского шоссе; Аминьевское
шоссе до развязки с ул. Генерала Дорохова; ул. Генерала Дорохова
от Аминьевского шоссе до Московской кольцевой автомобильной дороги;
ул. Рябиновая, ул. Вяземская, ул. Витебская).

2 этап: «От Ленинградского шоссе с выходом на ул. Мневники через
ул. Народного Ополчения. Проспект Маршала Жукова - Крылатская улица».

2.1.3 этап: «Дорога от ул. Нижние Мневники д. 62 до проспекта Маршала
Жукова, инженерные коммуникации и сооружения. Балочный мост»
(корректировка)

по адресу:

район Хорошево-Мневники,

Северо-Западный административный округ города Москвы

Объект экспертизы:

проектная документация

№ 3107-18/МГЭ/15282-3/1

053357

г. Москва

ПОЛОЖИТЕЛЬНОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ЭКСПЕРТИЗЫ

по проектной документации

1. Общие положения

1.1 Основание для проведения государственной экспертизы

- заявление о проведении государственной экспертизы от 08.06.2018 № 127380801;

- договор от 13.06.2018 № ГС/1123.

1.2 Сведения об объекте экспертизы с указанием вида и наименования рассматриваемой документации (материалов), разделов такой документации

Проектная документация.

1.3 Идентификационные сведения об объекте капитального строительства, а также иные технико-экономические показатели объекта капитального строительства

1.3.1 Идентификационные сведения об объекте капитального строительства

Наименование объекта: «Южный участок Северо-Западной хорды (от Ленинградского шоссе с выходом на ул. Мневники через ул. Народного Ополчения; Сколковское шоссе до Московской кольцевой автомобильной дороги; от ул. Мосфильмовской до Аминьевского шоссе; Аминьевское шоссе до развязки с ул. Генерала Дорохова; ул. Генерала Дорохова от Аминьевского шоссе до Московской кольцевой автомобильной дороги; ул. Рябиновая, ул. Вяземская, ул. Витебская). 2 этап: "От Ленинградского шоссе с выходом на ул. Мневники через ул. Народного Ополчения. Проспект Маршала Жукова – Крылатская улица". 2.1.3 этап: "Дорога от ул. Нижние Мневники д.62 до проспекта Маршала Жукова, инженерные коммуникации и сооружения. Балочный мост" (корректировка)».

Адрес объекта: район Хорошево-Мневники, Северо-Западный административный округ города Москвы.

1.3.2 Основные технико-экономические показатели объекта капитального строительства:

№ п/п	Этап и наименование работ	Ед. изм.	Кол-во
	Этап 2.1.3.1. «Дорога от ул. Нижние Мневники д.62 до проспекта Маршала Жукова, инженерные коммуникации и сооружения. Балочный мост»		

№ п/п	Этап и наименование работ	Ед. изм.	Кол-во
1	Балочный мост шириной от 28,92 до 30,42 м	м	600,33
2	Подпорные стены на естественном/свайном основании	м	784,63/ 31,2
Этап 2.1.3.2. «Улично-дорожная сеть с переустройством инженерных коммуникаций»			
1	ул. Нижние Мневники (реконструкция)	м	946
2	участок ул. Нижние Мневники вдоль Шлюза № 9 от боковых проездов до существующего Карамышевского моста	м	200
3	Боковой проезд вдоль балочного моста (со стороны ул. Нижние Мневники) в сторону Крылатского моста	м	500
4	Боковой проезд вдоль балочного моста (со стороны ул. Нижние Мневники) в сторону ул. Народного Ополчения	м	480
5	Карамышевская набережная (реконструкция)	м	360
6	Правоповоротный съезд с Карамышевской набережной на ул. Нижние Мневники	м	120
7	ул. Народного Ополчения (реконструкция)	м	255
8	Боковой проезд на ул. Народного Ополчения вдоль балочного моста в сторону Крылатского моста	м	380
9	Боковой проезд на ул. Народного Ополчения вдоль балочного моста в сторону проспекта Маршала Жукова	м	460
10	Объездные дороги	м	840
11	Подъездные дороги к застройке и шлюзу	м	111
12	Устройство и переустройство инженерных коммуникаций		
13	Тяговая подстанция	шт	1
14	Демонтаж существующей тяговой подстанции	шт	1

1.4 Вид, функциональное назначение и характерные особенности объекта капитального строительства

Вид объекта – линейный. Функциональное назначение – автомобильные дороги общего пользования.

1.5 Идентификационные сведения о лицах, осуществивших подготовку проектной документации и (или) выполнивших инженерные изыскания

1.5.1 Генеральная проектная организация

АО «Мосинжпроект».

Юридический адрес: Сверчков переулок, д.4/1, г.Москва, 101990.

Фактический адрес: проезд Завода Серп и Молот, д.10, г.Москва, 111250.

Главный инженер проекта: Е.Н. Зингер.

Выписка из реестра членов саморегулируемой организации «Союз дорожных проектных организаций «РОДОС»» от 23.03.2018 № 248.

Выписка из реестра членов саморегулируемой организации «Ассоциация саморегулируемая организация «Центральное объединение организаций по инженерным изысканиям для строительства «Центризыскания»» от 23.03.2018 № 715.

1.6 Идентификационные сведения о заявителе, застройщике, техническом заказчике

Государственный заказчик: Департамент строительства города Москвы.

Юридический адрес: ул. Большая Дмитровка, д.16, стр.2, Москва, 107031.

Фактический адрес: Никитский пер., д.5, стр.6, Москва, 125009.

Технический заказчик, заявитель: АО «Мосинжпроект».

Юридический адрес: Сверчков переулок, д.4/1, г.Москва, 101990.

Фактический адрес: проезд Завода Серп и Молот, д.10, г.Москва, 111250.

1.7 Реквизиты заключения государственной экологической экспертизы в отношении объектов капитального строительства, для которых предусмотрено проведение такой экспертизы

Проведение государственной экологической экспертизы не предусмотрено.

1.8 Сведения об источниках финансирования объекта капитального строительства

Городской бюджет.

1.9 Иные представленные по усмотрению заявителя сведения, необходимые для идентификации объекта капитального строительства, исполнителей работ по подготовке документации, заявителя, застройщика, технического заказчика

Не представлены.

2. Основания для выполнения инженерных изысканий, разработки проектной документации

2.1 Основания для выполнения инженерных изысканий

Информация приведена в положительном заключении государственной экспертизы от 23.04.2018 рег. № 77-1-1-3-1054-18 (№ 1588-18/МГЭ/15282-2/1).

2.2 Основания для разработки проектной документации

2.2.1 Сведения о задании заказчика на разработку проектной документации

Задание на разработку проектной документации, утвержденное Департаментом строительства города Москвы, 2015 г.

Дополнение № 2 к Заданию на разработку проектной документации, утвержденное Департаментом строительства города Москвы, 2015 г.

Дополнение № 7 к Заданию на разработку проектной документации, утвержденное Департаментом строительства города Москвы, 2017 г.

Дополнение № 8 к Заданию на разработку проектной документации, утвержденное Департаментом строительства города Москвы, 2017 г.

Дополнение № 10 к Заданию на разработку проектной документации, утвержденное Департаментом строительства города Москвы, 2018 г.

2.2.2 Сведения о документации по планировке территории (градостроительный план земельного участка, проект планировки территории, проект межевания территории), о наличии разрешений на отклонение от предельных параметров разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства

Приведены в положительном заключении государственной экспертизы от 23.04.2018 рег. № 77-1-1-3-1054-18 (№ 1588-18/МГЭ/15282-2/1).

2.2.3 Сведения о технических условиях подключения объекта капитального строительства к сетям инженерно-технического обеспечения

Приведены в положительном заключении государственной экспертизы от 23.04.2018 рег. № 77-1-1-3-1054-18 (№ 1588-18/МГЭ/15282-2/1).

2.2.4 Иная представленная по усмотрению заявителя информация об основаниях, исходных данных для проектирования

Приведена в положительном заключении государственной экспертизы от 23.04.2018 рег. № 77-1-1-3-1054-18 (№ 1588-18/МГЭ/15282-2/1).

3. Описание рассмотренной документации (материалов)

3.1 Описание результатов инженерных изысканий

3.1.1 Сведения о выполненных видах инженерных изысканий

Приведены в положительном заключении государственной экспертизы от 23.04.2018 рег. № 77-1-1-3-1054-18 (№ 1588-18/МГЭ/15282-2/1).

3.2 Описание технической части проектной документации

3.2.1 Перечень рассмотренных разделов проектной документации

№ тома	Шифр комплекта	Наименование	Примечание
Раздел 1. Пояснительная записка			
1.1	11-30-П-2.13Э-БМ-К1-ПЗ	Книга 1. Общая пояснительная записка	АО «Мосинжпроект»
Раздел 5. Проект организации строительства			
5.1	11-30-П-2.13Э-БМ-К1-ПОС	Книга 1. Проект организации строительства.	АО «Мосинжпроект»

Проектная документация сопровождается заверением о соответствии (справкой ГИПа) по установленной форме.

3.2.2 Описание основных решений

Проектная документация откорректирована в части разделения этапа 2.1.3 на два этапа строительства.

Этап 2.1.3.1 включает в себя балочный мост и подпорные стены подходов на естественном/свайном основании.

Этап 2.1.3.2 включает в себя:

- строительство и реконструкцию улично-дорожной сети,
- прокладку и перекладку инженерных коммуникаций и сетей инженерно-технического обеспечения;
- технические средства организации дорожного движения;
- демонтаж тяговой подстанции;
- строительство тяговой подстанции;
- благоустройство.

3.2.2.1 Проект полосы отвода

Данные приведены в положительном заключении государственной экспертизы от 23.04.2018 рег. № 77-1-1-3-1054-18 (№ 1588-18/МГЭ/15282-2/1).

3.2.2.2 Технологические и конструктивные решения линейного объекта. Искусственные сооружения.

Данные приведены в положительном заключении государственной экспертизы от 23.04.2018 рег. № 77-1-1-3-1054-18 (№ 1588-18/МГЭ/15282-2/1).

3.2.2.3 Проект организации строительства

Проект организации строительства комплекса инженерных сооружений балочного моста рассматривает решения по выделению из комплекса отдельных этапов строительства 2.1.3.1 и 2.1.3.2, которые могут быть введены в эксплуатацию независимо от других этапов и сооружений.

Строительство непосредственно балочного моста длиной 600,33 м и подпорных стен подходов к мосту, составляющих этап 2.1.3.1 строительства, будет осуществляться в течение 24,5 мес.

Продолжительность строительства и реконструкции дорог на ул. Нижние Мневники, ул. Народного Ополчения и Карамышевской набережной, участка вдоль шлюза № 9 до существующего Карамышевского моста, боковых проездов вдоль балочного моста в сторону Крылатского моста, ул. Маршала Жукова и ул. Народного Ополчения, правоповоротного съезда с Карамышевской набережной на ул. Нижние Мневники, входящих в этап 2.1.3.2 строительства, составляет 24,5 мес. В течение данного срока в составе этапа 2.1.3.2 также переустраиваются и сооружаются вновь системы водоснабжения, дождевой и городской канализации, теплоснабжения, кабели электроснабжения, уличного освещения, связи, ВОЛС ГУП «Гормост» и ГУП «Моссвет», переустраиваются контактные сети городского транспорта, создается автоматизированная система управления дорожным движением, восстанавливается ограждение территорий из металлических конструкций. Разбирается здание тяговой подстанции, строится новое здание подстанции, осуществляется благоустройство территории.

Все прочие решения соответствуют принятым проектной документацией, получившей положительное заключение государственной экспертизы от 23.04.2018 г. № 77-1-1-3-1054-18 (№ 1588-18/МГЭ/15282-2/1).

3.2.2.4 Мероприятия по охране окружающей среды и обеспечению санитарно-эпидемиологического благополучия населения и работающих

Данные приведены в положительном заключении государственной экспертизы от 23.04.2018 рег. № 77-1-1-3-1054-18 (№ 1588-18/МГЭ/15282-2/1).

3.2.2.5 Мероприятия по обеспечению пожарной безопасности

Данные приведены в положительном заключении государственной экспертизы от 23.04.2018 рег. № 77-1-1-3-1054-18 (№ 1588-18/МГЭ/15282-2/1).

3.2.2.6 Описание сметы на строительство

Данные приведены в положительном заключении государственной экспертизы от 23.04.2018 рег. № 77-1-1-3-1054-18 (№ 1588-18/МГЭ/15282-2/1).

3.2.2.7 Сведения об оперативных изменениях, внесенных заявителем в рассматриваемые разделы проектной документации в процессе проведения государственной экспертизы

Изменений не вносилось.

4. Выводы по результатам рассмотрения

4.1 Выводы о соответствии результатов инженерных изысканий

Данные приведены в положительном заключении государственной экспертизы от 23.04.2018 рег. № 77-1-1-3-1054-18 (№ 1588-18/МГЭ/15282-2/1).

4.2 Выводы в отношении технической части проектной документации

Проектная документация по содержанию соответствует требованиям к содержанию разделов проектной документации, предусмотренным в соответствии с частью 13 статьи 48 Градостроительного кодекса Российской Федерации.

Содержание раздела «Пояснительная записка» соответствует требованиям нормативных технических документов.

Проектные решения раздела «Проект организации строительства» соответствуют требованиям нормативных технических документов.

Выводы по инженерным изысканиям, разделам «Проект полосы отвода», «Технологические и конструктивные решения линейного объекта. Искусственные сооружения», «Здания, строения и сооружения, входящие в инфраструктуру линейного объекта», «Здания, строения и сооружения, входящие в инфраструктуру линейного объекта», «Мероприятия по охране окружающей среды», «Мероприятия по обеспечению пожарной безопасности», «Смета на строительство», «Иная документация» приведены в положительном заключении государственной экспертизы от 23.04.2018 рег. № 77-1-1-3-1054-18 (№ 1588-18/МГЭ/15282-2/1).

4.3 Общие выводы

Проектная документация по объекту «Южный участок Северо-Западной хорды (от Ленинградского шоссе с выходом на ул. Мневники через ул. Народного Ополчения; Сколковское шоссе до Московской кольцевой автомобильной дороги; от ул. Мосфильмовской до Аминьевского шоссе; Аминьевское шоссе до развязки с ул. Генерала Дорохова; ул. Генерала Дорохова от Аминьевского шоссе до Московской кольцевой автомобильной дороги; ул. Рябиновая, ул. Вяземская, ул. Витебская). 2 этап: "От Ленинградского шоссе с выходом на ул. Мневники через ул. Народного Ополчения. Проспект Маршала Жукова - Крылатская улица". 2.1.3 этап: "Дорога от ул. Нижние Мневники д.62 до проспекта Маршала Жукова, инженерные коммуникации

и сооружения. Балочный мост" (корректировка)» соответствует требованиям к содержанию разделов проектной документации, технических регламентов, нормативных технических документов и результатам инженерных изысканий.

Начальник Управления объектов дорожной
и транспортной инфраструктуры
(3.1. Организация экспертизы проектной до-
кументации и (или) результатов инженерных
изысканий; 2.1.3. Конструктивные решения;
4.1. Мосты и трубы)

И. И. Махонин

Государственный эксперт-конструктор,
ведущий эксперт
(4.1. Мосты и трубы)
(раздел «Пояснительная записка»)

М. Е. Бурматов

Государственный эксперт-экономист
(2.1.4. Организация строительства)
(раздел «Проект организации
строительства»)

Е. С. Буштухин